

Schvalovací protokol stavby v přípravě „Rekonstrukce mostu v km 89,477 trati 0693 Podlešín (včetně) – Obrnice (mimo)“ ve stádiu 3

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce mostu v km 89,477 trati 0693 Podlešín (včetně) – Obrnice (mimo)
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273214993 / 5213520080
Místo stavby:	Železniční trať Podlešín (včetně) - Obrnice (mimo) (TÚ 0693) v úseku Vrbno nad Lesy – Chlumčany u Loun (DÚ 12)
Kraj:	Ústecký
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70994234, DIČ: CZ-70994234 Zastoupená Stavební správou západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8
Zpracovatel dokumentace:	DIPONT s.r.o. Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem IČO: 28693094, DIČ: CZ28693094
Předpokládaná realizace:	2022

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Hlavním účelem realizace stavby je zajištění provozuschopnosti a požadované přechodnosti v celé délce tratě. Rekonstrukcí mostu dojde k odstranění nevyhovujícího stavu nosné konstrukce a spodní stavby hodnoceného stupněm 3, které omezují zatížitelnost. Mostní objekt po rekonstrukci zajistí zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti železniční infrastruktury.

Po odstranění nevyhovujících parametrů bude zajištěna na mostě prostorová průchodnost VMP 2,5 dle ČSN 73 6201/2008, požadované zatížení dopravou LM-71, $\alpha=1,21$ dle ČSN EN 1991-2.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Jednokolejná neelektrifikovaná železniční trať Podlešín - Obrnice patří mezi dráhy regionální. Trať není zařazená do systému TEN-T. Stavba zahrnuje rekonstrukci železničního mostu včetně

železničního svršku, přeložky kabelových tras SŽ. Mostní objekt převádí železniční trať přes polní cestu v blízkosti obce Chlumčany.

Stávající objekt mostu pochází z roku 1872. Most je tvořen kamennou půlkruhovou klenbou o světlosti 4,0 m. Výška přesypávky je cca 0,84 m. Trať na mostě se nachází v přímé a v klesání 13,5 ‰. Opěry a šikmá svahová křídla jsou kamenného řádkového zdiva. Stávající výška vrcholu líce klenby nad terénem je cca 4,1 m, světlost otvoru mezi opěrami je 4,0.

Stavební stav mostu je hodnocen jako K3/S3. V nosné konstrukci je podélná trhlinka, kameny čelního zdiva jsou zvětřelé a popraskané a dochází k vytlačení zdiva. Kamenné zdivo křídel o obou opěr je zvětřelé popraskané dochází k uvolňování a vytlačování jednotlivých kamenů a k vypadávání zdící malty.

Vzhledem k nevyhovujícímu technickému stavu mostu dojde realizací stavby k výstavbě nového mostu. Stávající most bude kompletně odstraněn včetně spodní stavby. Na místě původního mostu bude zhotoven nový mostní objekt tvořený rámovou prefabrikovanou konstrukcí s šikmými prefabrikovanými křídly.

Nová konstrukce bude založena plošně na základových pasech š. 2,9 m. Světlost otvoru je 6,7 m, volná výška nad polní cestou je 4,65 m. V příčném řezu je konstrukce rozdělena na 3 části šířky 2,08 m, celková šířka nosné konstrukce je 6,26 m. Prefabrikované prvky nosné konstrukce budou vyrobeny z betonu C50/60-XC4, XF3, monolitická část konstrukce z betonu C30/37-XC4, XF3, vyztužení je z oceli B500B. Při návrhu dimenzí nosné konstrukce bylo uvažováno zatížené dle ČSN EN 1991-2 (součinitel $\alpha = 1,21$).

Na nosnou konstrukci navazují šikmá prefabrikovaná křídla, která zajistí pažení svahů násypu železničního tělesa ve sklonu 1:1,5. podél křídel bude provedeno odláždění lomovým kamenem tl. 150 mm v betonovém loži tl. 150 mm. Přejížděvací oblast mostu bude provedena ze štěrku fr. 0-32 hutněné po vrstvách tl. 0,3 m na ID=0,95. V prostoru pod mostním otvorem a v navazujících úsecích bude provedena nová skladba komunikace v tl. 410 mm. V šířce 0,5 m od líce opěry bude proveden bezpečnostní odstup s odraznou hranou výšky 150 mm ze silničních obrubníků. Niveleta místní komunikace pod mostem je vedena ve stávajícím stavu, příčný sklon je střešovitý 2,5 ‰ směrem k opěrám.

Nový mostní objekt bude splňovat požadavky na prostorovou průchodnost dle ČSN 73 6201, VMP 2,5, je navržen na zatížení LM-71 dle ČSN EN 1991-2, $\alpha=1,21$. Dále bude zajištěna bezpečnost železničního provozu na mostě.

V rámci stavby bude provedena úprava GPK a jeho navázání na změny prováděné v rámci související stavby „D7 Chlumčany“ ve směru Podlešín a navázání na stávající stav ve směru Obrnice. Úpravy koleje jsou pouze minimální a vyrovnávají propady na stávající trati. V novém stavu je kolej vedena v přímé a klesá ve směru staničení ve sklonu 12,394 ‰.

V rámci stavby jsou navržena opatření k ochraně sítí Správy železnic, které se nacházejí v místě stavby a budou dotčeny stavebními pracemi. Předpokládá se, že stávající sítě budou po dobu stavebních prací vyvěšeny a zabezpečeny a následně uloženy do nových kabelových žlabů.

Základní kapacitní údaje:

Mostní objekt km 89,477, rekonstrukce žel. svršku, úprava GPK km 89,414 097 – 89,584 120.

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 3
Stavební délka stavby	Délka úseku	m	170
Mostní objekt	Mosty železniční rekonstrukce	ks	1
Parametry mostního objektu	Trafová třída zatížení		C3
	Trafová rychlost	km/h	70
	Prostorová průchodnost		VMP 2,5
Železniční svršek	Rekonstrukce žel. svršku	m	170

B.3. Projednání dokumentace

Dokumentace byla zadána přímo ve stupni DUSP. Ke stavbě byla vydána veškerá vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů státní správy, mimodrážních organizací, správců sítí a složek ČD, a. s. a Správy železnic, státní organizace.

Projednání s dotčenými orgány státní správy:

- **Městský úřad Louny**, odbor stavebního úřadu, Mírové náměstí 35, 440 01 Louny, závazné stanovisko č. j. MULNCJ 47229/2021 ze dne 23. 6. 2021 – ve smyslu § 96 odst. 3 stavebního zákona je zamýšlený stavební záměr přípustný za podmínky koordinace stavebního záměru s výstavbou dálnice D7, resp. kladného stanoviska ke stavebnímu záměru od Ředitelství silnic a dálnic ČR.
- **Městský úřad Louny**, odbor dopravy, Mírové náměstí 35, 440 01 Louny, stanovisko pro společné územní a stavební řízení č. j. MULNCJ 38388/2021 ze dne 24. 5. 2021 – souhlasí s realizací stavby při dodržení podmínek: v případě omezení dopravy na účelové komunikaci z důvodu stavebních prací investor s min. 30 denním předstihem požádá SSÚ o stanovení dopravního značení, případně i o vydání rozhodnutí o uzavírcce dotčené komunikace. Pro povolení uzavírky investor doloží souhlasné stanovisko Dopravního inspektorátu Policie České republiky, okresní ředitelství Louny. K žádosti investor doloží souhlasné stanovisko vlastníka komunikace.
- **Městský úřad Louny**, odbor životního prostředí, Mírové náměstí 35, 440 01 Louny, závazné stanovisko č. j. MULNCJ 39223/2021 ze dne 21. 7. 2021 – souhlasí se záměrem dle předložené projektové dokumentace při splnění následujících podmínek:
 - po dokončení stavby budou doklady o předání druhů odpadů do zařízení (vážní lístky ze zařízení, faktury, apod.) v souladu s § 146 odst. 1 písm. b) předloženy orgánu odpadového hospodářství
 - písemné doklady o odstranění odpadů budou minimálně v tomto rozsahu druhů odpadů – směsný stavební a demoliční odpad (suť), železo, zemina a kamení, štěrk a biologicky rozložitelný odpad.
 - Součástí písemných dokladů o odstranění odpadů ze stavby nebudou doklady na odstranění komunálních odpadů.
- **Krajský úřad Ústeckého kraje**, odbor životního prostředí a zemědělství, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem, souhrnné vyjádření č. j. KUUK/084005/2021/ZPZ ze dne 22. 6. 2021.
 - Ochrana přírody a krajiny – s ohledem na charakter záměru bychom v případě, že jeho realizace, resp. realizace z hlediska zvláště chráněných druhů rizikových činností proběhne mimo období hnízdění ptáků či naopak období hibernace (tj. nejlépe období srpen – říjen příslušného kalendářního roku) nepovažovali za nutné v této souvislosti vypracovávat biologické hodnocení v souladu s § 67 zákona.
 - Stanovisko dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb.: lze vyloučit možnost, že záměr bude mít samostatně nebo ve spojení s jinými významný vliv na předmět ochrany, popř. celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí v územní působnosti Krajského úřadu Ústeckého kraje.
 - Navržená změna záměru není dle § 4 odst. 1 písm. b) zákona č. 100/2001 Sb., významnou změnou, a proto nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. Vzhledem k výše uvedenému lze rovněž vyloučit možné zařazení z hlediska § 4 odst. 1 písm. f) zákona č. 100/2001 Sb.
 - Sděluje, že navrhovaná stavba se nenachází ve výhradním ložisku, v chráněném ložiskovém území ani dobývacím prostoru.

Na stavbu byla podána žádost o vydání stavebního povolení dne 13. 8. 2021.

Veškerá projednání s drážními organizacemi jsou uvedena níže, ostatní podklady jsou součástí dokumentace – viz Dokladová část.

Projednání s drážními organizacemi vč. sítí:

- **Správa železnic, státní organizace, GR, Odbor přípravy staveb (O6)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřila prostřednictvím CESTa. Vyjádření bez připomínek.
- **Správa železnic, státní organizace, Generální ředitelství, Odbor řízení provozu (O11) a Odbor plánování a koordinace výluk (O12)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha vydaly Souhrnné vyjádření k dokumentaci pro společné povolení předmětné akce pod zn. 105410/2021-SŽ-GR-O11 dne 22. 6. 2021.

- **Správa železnic, státní organizace, GŘ, Odbor traťového hospodářství (O13),** Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou č. j. 136992/2021-SŽ-GŘ-O13 ze dne 28. 7. 2021. O13 ve svém vyjádření uvedl připomínky k předložené DUSP zpracované projekční firmou DIPONT s.r.o. se sídlem na adrese Libouchec č. p. 505, 403 35 Libouchec.
 - **Správa železnic, státní organizace, GŘ, Odbor provozuschopnosti (O15),** Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 vydal Stanovisko k dokumentaci z hlediska ochrany jednotlivých složek životního prostředí předmětné akce zn. 43115/2021-SŽ-GŘ-O15 dne 25. 6. 2021.
 - **Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky,** Malletova 2363/10, 190 00 Praha vydalo Stanovisko k DUSP předmětné akce pod zn. 10399/2021-SŽ-CTD-ÚŽT dne 25. 6. 2021.
 - **Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem,** Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem vydalo Souhrnné stanovisko k DSP předmětné akce pod zn. 15477/2021-SŽ-OŘ UNL-OPS dne 17. 8. 2021.
 - **Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem,** Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem vydalo Souhrnné vyjádření OŘ Ústí nad Labem k existenci sítí pro předmětnou akci pod zn. 27251/2020-SŽ-OŘ UNL-OPS dne 20. 11. 2020.
 - **ČD – Telematika a. s.,** Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha vydala Souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení a zařízení ve správě ČD – Telematika a. s., k předprojektové přípravě předmětné akce č. j. 1202020853 dne 23. 11. 2020.
- Připomínky odborných útvarů Správy železnic, státní organizace byly projednány s projektantem, odsouhlasené řešení připomínek je uvedeno v odpovědi projektanta k připomínkám a bylo následně zapracováno do projektové dokumentace.
- Závěrem je možno konstatovat, že projednání dokumentace pro stavební povolení odpovídá uvažované náplni stavby. Vzniklé připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zapracovat v rámci vlastní realizace stavby jsou podrobně popsány v následující kapitole B.4. Investor bere jednotlivá stanoviska na vědomí.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

- 1) Na základě výsledků projednání dokumentace je nutné při realizaci stavby dodržet následující podmínky:
- 2) Při realizaci stavby musí být respektována schválená dokumentace, dodrženy závazné kapacitní údaje a ukazatele a splněny připomínky schvalovacího protokolu (posuzovací a schvalovací části).
- 3) Splnění podmínek, uvedených v předpisu „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8. 1. 2010 pod č. j. S501/2010-OKS třetí vydání ve znění posledních aktualizací.
- 4) Před zahájením prací je nutno s vybraným zhotovitelem stavby dohodnout rozsah potřebných výluk zabezpečovacího zařízení, s ohledem na jednotlivé fáze výstavby, dále je potřeba dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2 včetně změn.
- 5) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění a vyhláška č. 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 6) Pro realizaci stavby zpracuje zhotovitel dokumentaci mostního objektu v rozsahu realizační dokumentace stavby (RDS) dle Směrnice SŽDC č.11/2006, v rozsahu stanoveném v příloze č. 5 pro výrobu a montáž. Je samostatným stupněm dokumentace a je zásadně součástí dodávky stavby. Dokumentace zhotovitele se vždy zpracovává podle schválené projektové dokumentace stavby (DSP) pro konkrétní technologie a postupy výstavby. Další požadavky na dokumentaci zhotovitele jsou stanoveny ve schválené projektové dokumentaci včetně případných dalších požadavků na speciální výpočty a expertní posouzení v rámci realizace stavby.
- 7) V rámci realizace stavby se provede vyhodnocení provedené protikorozi ochrany (PKO) a závěrečný protokol PKO, který bude zpracován ve smyslu ČSN EN ISO 12944-8, předpisu SŽDC S5/4 a předán k zavedení zkušebnímu provozu.

- 8) Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby. Bude dodržena Směrnice SŽDC č. 117 – Změna č. 1 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.
- 9) Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených objektů technologické části (PS) a objektů stavební části (SO) nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv. Zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty bude provedeno dle platných předpisů.
- 10) V rámci realizace bude pro provozní soubory a stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ, UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
- 11) Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
- 12) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytýčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ včetně změn. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveníště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.
- 13) Zhotovitel na základě návrhu vlastních stavebních postupů jako součást svojí nabídky předloží aktualizovaný harmonogram provádění stavby a požadavek na případné výluky železničního provozu pro uplatnění do plánu výluk.
- 14) Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., ve znění Nařízení vlády č. 136/2016 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveníštích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP. (min. 8 dní před předáním staveníště).
- 15) Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy navržené dokumentací pro stavební povolení a ověřené ve stavebním řízení Drážním úřadem. V opačném případě zpracuje podklady pro změnu stavby, případně podle potřeby uzavření smluv o zřízení služebnosti inženýrské sítě nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod nebo odkup pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas a stavební povolení dle zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění (*Zákon o územním plánování a stavebním řádu*) se stavebním úřadem, vč. nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro SŽ, s. o. nebo ve vlastnictví ČD, a. s.

- 16) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
- 17) Zhotovitel musí respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady vč. projednání návrhu konkrétních skládek odpadu dle specifikací jednotlivých kategorií odpadů a protokoly o nakládání s odpady dokladovat při kolaudaci. Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, respektována rozhodnutí a vyjádření orgánů ochrany životního prostředí.
- 18) Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního prostředí, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.
- 19) V rámci realizace je zásadně nepřípustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schválenou projektovou dokumentací.
- 20) Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden ve schvalovacím protokolu (posuzovací a schvalovací část) dokumentace pro stavební povolení.
- 21) Před zahájením realizace stavby zhotovitel projedná zvláštní užívání komunikace s pověřeným silničním správním úřadem.
- 22) Stavbou nebudou nadměrně znečišťovány ani jinak znehodnocovány silnice a místní komunikace.
- 23) Připomínky uvedené v tomto bodě schvalovacího protokolu tvoří nedílnou součást zadávací dokumentace na realizaci stavby.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „**Rekonstrukce mostu v km 89,477 trati 0693 Podlešín (včetně) – Obrnice (mimo)**“ je v souladu s koncepčními záměry MD ČR a Správy železnic, státní organizace a rovněž v souladu se záměry Ústeckého kraje.

Zpracovaná **Dokumentace pro stavební povolení** odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace, a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na **Dokumentaci pro stavební povolení** podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné dokumentace doporučuje Stavební správa západ stavbu **ve stádiu 3** ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Radim Brejcha, Ph.D, mobil +420 601 567 063; E: Brejcha@spravazeleznic.cz
V Plzni dne 4. února 2022



Michal Froněk
01.03.2022 12:33
Podepsáno elektronicky

Bc. MSc. Michal Froněk CEng MICE DIC
náměstek ředitele OJ pro techniku – oblast Plzeň
Stavební správa západ